

50 километров по «Август Вело»

Новый велосипедный маршрут соединил Гродно с «Euro Velo»

«Август Вело», который торжественно открыли в первые летние выходные, стал первым белорусским маршрутом, который буквально проложил дорогу любителям велосипедных путешествий из Европы до Гродно. Через польский маршрут «Green Velo», который почти 2 тысячи километров проходит вдоль восточной границы Польши, он соединил Гродно с сетью европейских велосипедных маршрутов «Euro Velo».

Участие в торжественном открытии маршрута приняла делегация Подляского воеводства во главе с маршалком Артуром Косицки. На шлюзе Домброва их приветствовали председатель Гродненского облисполкома Владимир Крацов, помощник Президента — инспектор по Гродненской области Иван Лавринович. Вместе они впервые прошли по белорусской части нового велосипедного маршрута.

Сегодня мы вместе с руководством Подляского воеводства делаем еще один шаг в нашем сотрудничестве. В частности, в развитии такого важного сектора, как туризм. И открываем первую часть маршрута «Август Вело», — отметил Владимир Крацов. — Мы еще год назад договорились об этом маршруте, чтобы приблизиться к европейской сети велосипедных маршрутов, которые проходят совсем рядом с нашей границей. «Август Вело» как раз позволяет нам связаться с ними и довести до Гродно. Проект реализуется за счет международных программ, за этот год мы освоили 100 тысяч евро. В этом году будем развивать маршрут дальше.

Новый маршрут «Август Вело» проложен по живописным и историческим местам региона. Начинается он у польской деревни Микашувка, проходит через пограничный переход «Лесная — Рудаевка» у деревни

Кужинец. Далее — вдоль Августовского канала через шлюзы Волкушек и Домброва и четырехкамерный Немново. Затем уходит в сторону деревни Радзивилки, где можно увидеть старинную усадьбу Гурский, Сопоцин с интересным музеем писаники и Святок, известный благодаря дворцу Волловичей. У самого Гродно веломаршрут становится ближе к Неману и подходит к туристической базе «Привал». Его общая протяженность — 49,6 километра.

Весь маршрут промаркирован по европейским стандартам, установлены примерно полтысячи табличек, а также семь карт-схем. Кроме того, для удобства путешественников построены три места отдыха, около шлюза Домброва, деревень Заречанка и Крулевщина. Там есть беседки, места для разведения костра, предусмотрены санитарные зоны.

Выпущен буклет «Паспорт туриста» на русском, английском и польском языках. В него можно поставить печати на всех шлюзах вдоль Августовского канала, пройдя тем самым своего рода квест. Вместе с путеводителем «Август Вело» буклет гости будут получать при пересечении границы.

Также в помощь велосипедистам карты-схемы.

Напомним, что маршрут создан в рамках проекта «Поддержка развития предпринимательства через развитие инфраструктуры Гродненской области». Реализуется он управлением спорта и туризма облисполкома совместно с Союзом сельских гмин Подляского воеводства в рамках программы Министерства иностранных дел Республики Польша «Польская помощь». Веломаршрут — лишь часть



зается он управлением спорта и туризма облисполкома совместно с Союзом сельских гмин Подляского воеводства в рамках программы Министерства иностранных дел Республики Польша «Польская помощь». Веломаршрут — лишь часть

«Август Вело» буклет гости будут получать при пересечении границы. Также в этом году в рамках проекта запланировано оборудование в поселке Сопоцин современного европейского туристско-информационного центра. Там будет открыт пункт проката велосипедов, могут появиться также и места для обслуживания двухколесного транспорта.

Развитие велосипедного движения, уверен Артур Косицки, — очень хорошее туристическое направление. — За май, когда открылся упрощенный пункт пропуска «Лесная — Рудаевка», здесь в сторону Беларуси пересекли границу 500 туристов. Поэтому мы видим хорошие перспективы развития маршрута «Август Вело». Первым этапом станет развитие «Август Вело» на польской стороне от по-

гранперехода до Микашувки, — отметил маршалок. Что касается развития сети велосипедных маршрутов в области, в планах продлить «Август Вело» по белорусской территории, соединить с Беловежской пулей и разработать совместно с Подляским воеводством и Брестской областью веломаршрут «Беловежа Вело». Кроме того, как рассказал Сергей Колета, координатор международного проекта «Шляхам Тызенгауза», который реализуется в Гродно, уже разработан веломаршрут «Шляхам Тызенгауза», который соединит Гродно и пункт пропуска «Брузги». По сути, он станет как бы продолжением «Август Вело» и позволит путешественникам на велосипедах по польскому маршруту посетить и Гродненский район. Тем более для этого не нужно оформление «виз».

Еще важнее оборудование для велосипедистов в Микашувке. Там будет оборудован пункт проката велосипедов, могут появиться также и места для обслуживания двухколесного транспорта.

Еще важнее оборудование для велосипедистов в Микашувке. Там будет оборудован пункт проката велосипедов, могут появиться также и места для обслуживания двухколесного транспорта.

ТАТЬЯНА КУЗНЕЧЕНКОВА

и шлюзов — это совсем другая история. Там тоже есть интересные объекты.

ФОТО: А. БЕЛЫЙ

ТАТЬЯНА КУЗНЕЧЕНКОВА

Еще важнее оборудование для велосипедистов в Микашувке. Там будет оборудован пункт проката велосипедов, могут появиться также и места для обслуживания двухколесного транспорта.